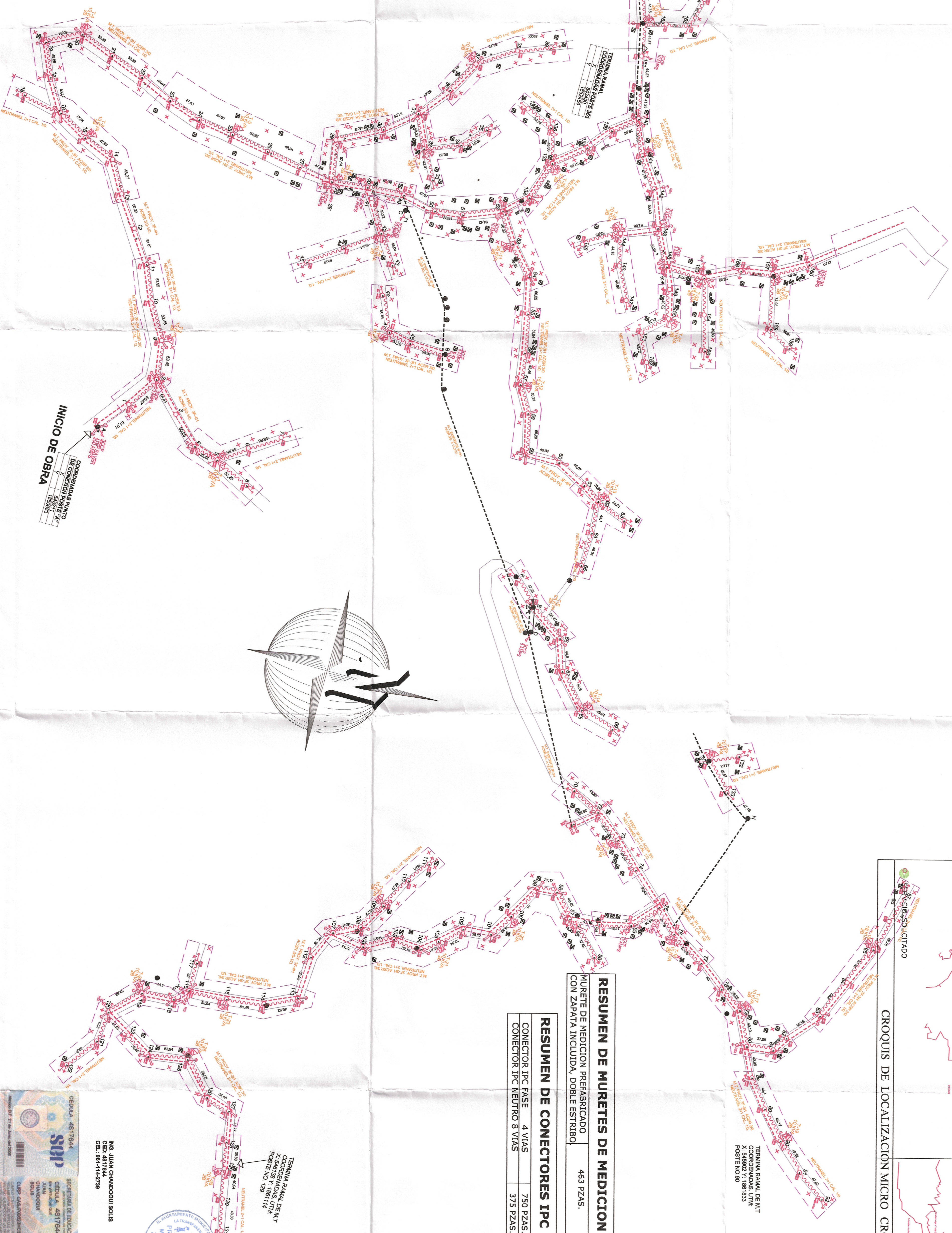


Municipio de Chamula , Chiapas. "



The figure consists of two maps of the Tzontehuiz area. The left map is titled 'CROQUIS DE LOCALIZACIÓN MICRO CROQUIS DE LOCALIZACIÓN MACRO' and shows the area within the 'Municipio de Tzontehuiz'. The right map is titled 'SERVICIO SOLICITADO' and shows the area within the 'Municipio de Tzontehuiz'. Both maps include a north arrow and a scale bar.

RESUMEN DE POSTES	
ACTUAL Y RESISTENCIA	CANTIDAD
POSTE DE CONCRETO DE 14X40	89 PZA
POSTE DE CONCRETO DE 12X30	128 PZA
POSTE DE CONCRETO DE 14X40	18 PZA
TOTAL	305 PZA

RESUMEN DE TRANSFORMADOR	
CARACTERISTICA	PZA
10 KVA FASES 13.200/0-12V	16 PZA
15 KVA FASES 13.200/0-12V	4 PZA
25 KVA FASES 13.200/0-12V	4 PZA
30 KVA FASES 13.200/0-12V	3 PZA
TOTAL	74 PZA

RESUMEN DE CONDUCTOR	
CONDUCTORES MEDIA Y ALTA TENSION	MM2
GR. 847, ACER CAL. 50	13468,70
14 NEUTRO CONDUCTOR, ACER CAL. 10	16464,77
17/50 ACER SEMIABRIDO IRR CAL. 50	11416,00
ALIA TENSION NEUTRALINO 21, 10 AL. 10-2	15445,85
ALIA TENSION NEUTRALINO 31, 10 AL. 10-2	0485,25

MURETE DE MEDICION PREFABRICADO CON ZAPATA INCLUIDA, DOBLE ESTRIBO.	463 PZAS.
---	-----------

RESUMEN DE CONECTORES IPC	
CONECTOR IPC FASE	4 VIAS
CONECTOR IPC NEUTRO	8 VIAS
	750 PZAS.
	375 PZAS.

SIMBOLOGIA	
	LÍNEA DE MEDIA TENSION ABRA EXISTENTE
	LÍNEA DE MEDIA TENSION ABRA PROYECTO ASIR 20
	LÍNEA ABRA ACIR 10 ABRA PROYECTO
	LÍNEA ABRA DE BALA TENSION CON CABLE MULTIPLE
	POTE DE CONCRETO EXISTENTE CSE
	POTE DE CONCRETO PROYECTO UNIFORME Y VARIADO SECCIONAL
	CONCRETO CUBILE 15 CV
	BALAJE DE TIERBA PISO TIPO K
	BALAJE DE TIERBA PISO TIPO JK
	TRANSFORMADOR DE DISTRIBUCION TIPO POTE
	TRANSFORMADOR TIPO POTE EXISTENTE
	RETENIDA BANGRETA ANCLA RBA
	RETENIDA BANGULA ANCLA RBA
	RETENIDA BODLE ANCLA RBA
	RETENIDA BODLE ANCLA RBA
	RETENIDA BODLA ANCLA RBA
	RETENIDA BODLA ANCLA RBA
	RETENIDA POTE Y ANCLA RBA O RVP
	TRANSFORMADOR DISTRIBUCION TIPO POTE
	CONECTOR PC
	CASA HABITACION (HABITACION HABITACION)
	CASA HABITACION (USUARIOS EXTERNOS)

[illegible][illegible]

	CIRCUITO:
	FECHA:
	FICHA:
	JULIO DEL AÑO
ING. MIGUEL ANGEL CARRIZO	